

PROCEDIMENTO DI CALCOLO

(2)

Occorre conoscere i seguenti dati di partenza

Δ = DISlivELLO [DISTANZA FRA DUE PUNTI (PANI) MISURATA DAL PAVIMENTO FINITO] [Q.P.F.]

VALORE CONSENTITO DI "a" [VERIFICA NEL R.L.I. DELL'ASL]
[R.L.I. = Regolamento Locale di Igigione]

- VALORI CONSENTITI FRA LOCALI ABITABILI $15 \leq a \leq 18$
- ALTRI LOCALI ≥ 18

ESEMPIO PRATICO

$$\Delta = 305 \quad 15 \leq a \leq 18$$

1°) SI IPOTIZZA UN VALORE DELL'ALZATA: $a = 16 \text{ cm}$.

2°) SI TROVA IL n° di a: $\frac{305}{16} = 19.0625$

3°) ~~PER AVERE UN NUMERO PARI DI "a"~~
ESSENDO UN NUMERO DECIMALE, SI ARROTONDA PER ECCESSO O DIFETTO. NEL CASO PER ECCESSO PER AVERE UN NUMERO PARI DI "a" NEL CASO SI FACESSE UNA SCALA A DUE RAMPE

$$\frac{305}{20} = 15.25 \text{ [cm]} \quad \text{quindi n° } 16 \text{ da } 15.25 \text{ cm}$$

4°) SI CALCOLANO ~~le pedate~~ le pedate secondo la precedente Relazione $2a + p = 62 \div 64$ [SI OPTA PER 63]

$$[2 \times 15.25] + p = 63 \text{ da cui}$$

$$p = 63 - 30.5 \quad p = 32.5 \text{ (cm)}$$

SI AVRA' UNA SCALA:

$$n^{\circ} 16 \text{ a da } 15.25$$

$$n^{\circ} ? \text{ p da } 32.5$$

IL n° di p DIPENDE DAL n° di RAMPE POICHE' L'ULTIMA

PEDATA CORRISPONDE AL PIANEROTTOLO = QUINDI:

IL n° di p è uguale al n° di "alzate" - n° di RAMPE

RIEPILOGO

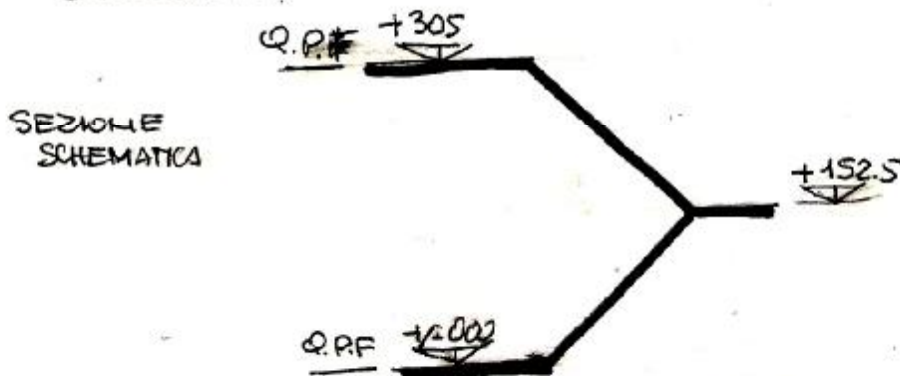
3

NEU'IPOTESI DI UNO SCALO A DUE RAMPE,

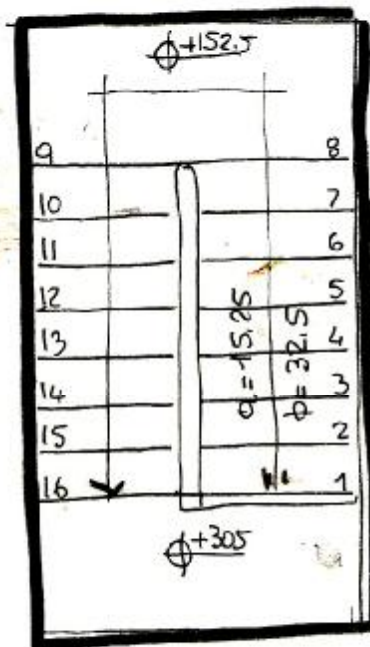
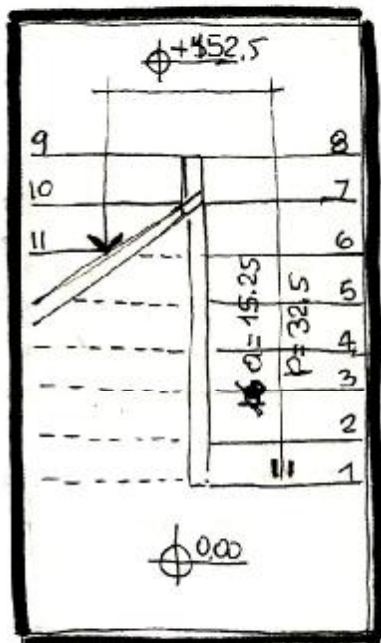
$n^{\circ} 16$ a d_2 15,25

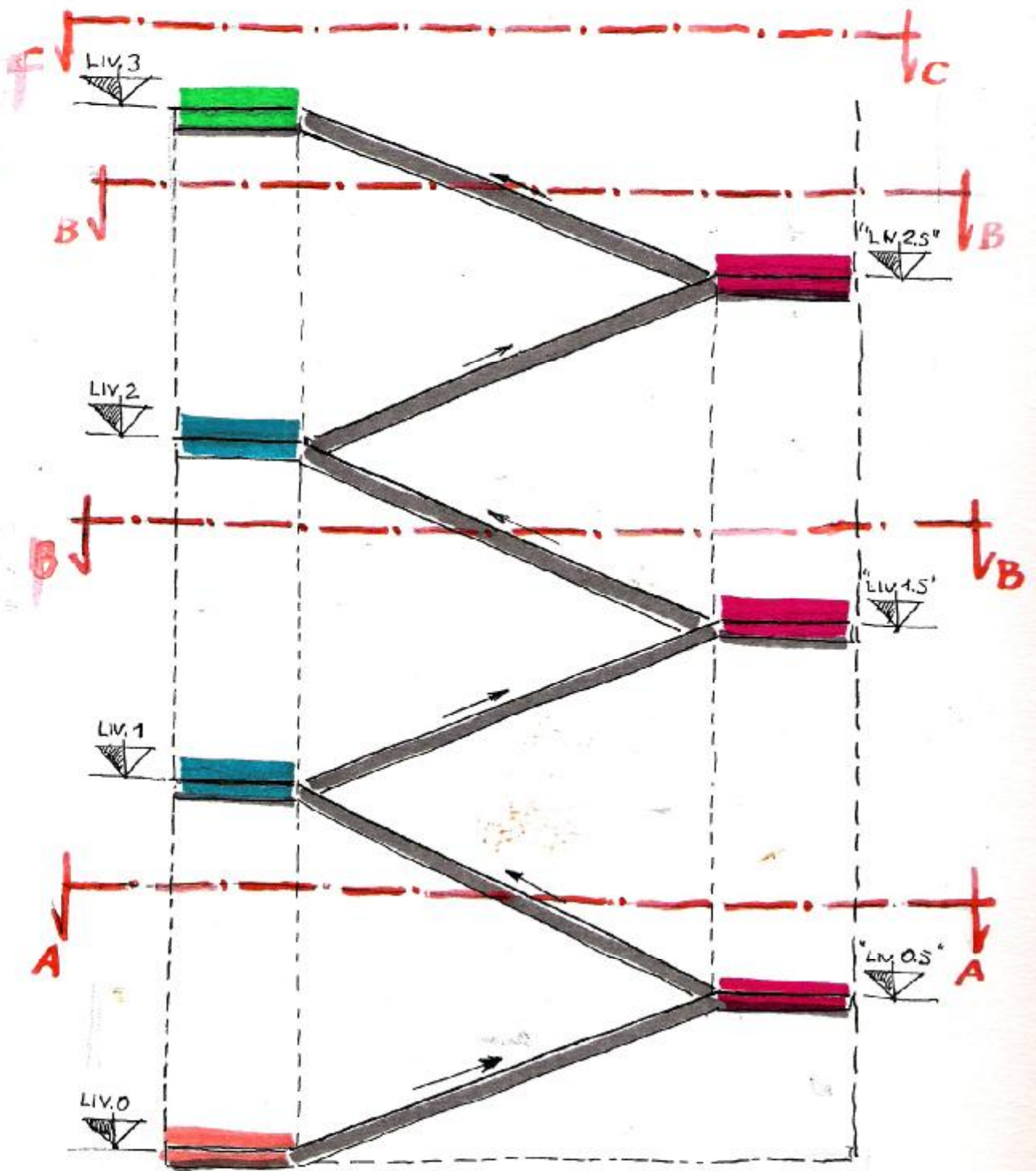
$$n^{\circ} p = [n^{\circ} a - n^{\circ} \text{RAMPE}] = [16 - 2] = \underline{14 \text{ pedole}} \text{ ~~de 20?~~ ?}$$

SVILUPPO GRAFICO

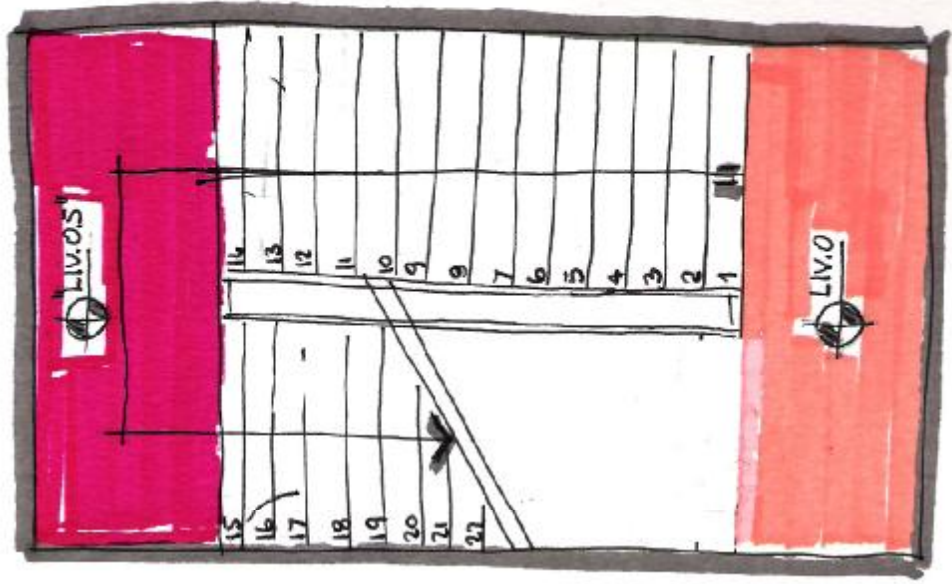


PIANTE

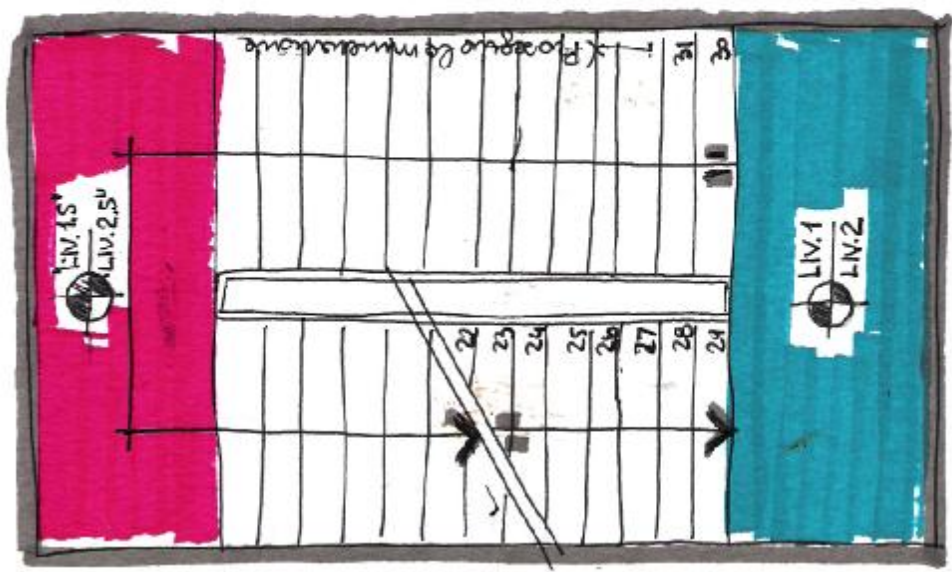




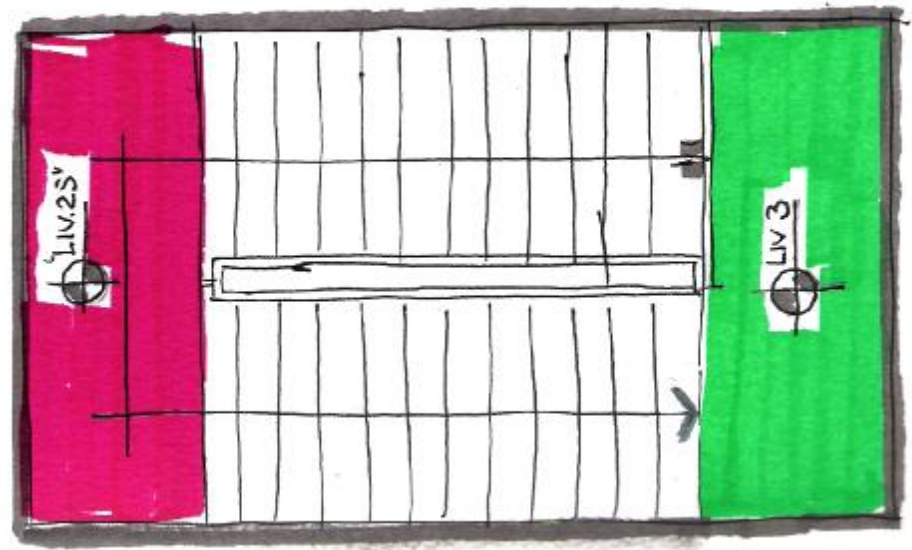
SEZIONE SCHEMATICA DI UN VANO SCALA



Sez. A-A
[PIANODI PARTENZA]

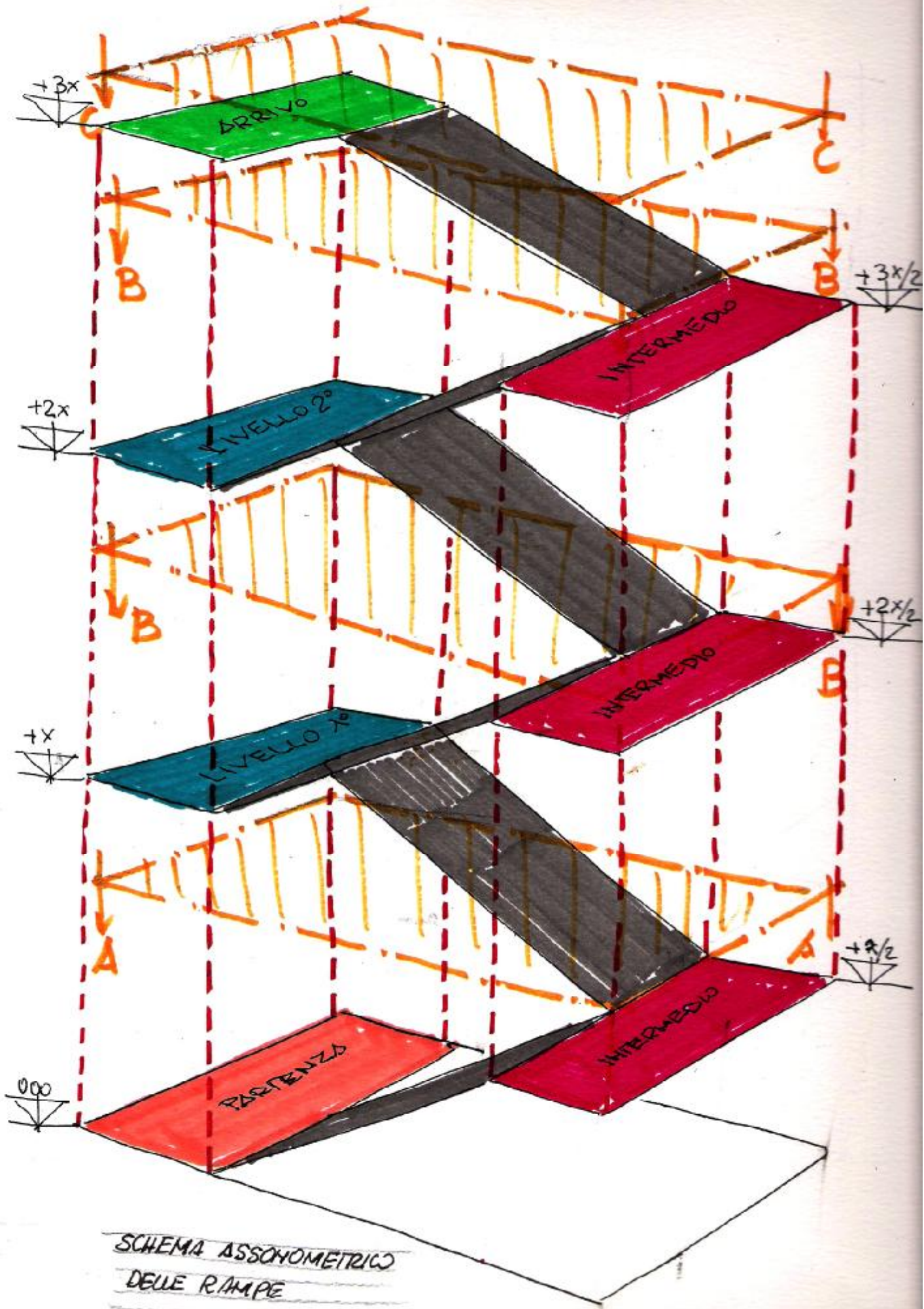


Sezi B-B
[TUTTI I PIANI INTERMEDI]



Sez. C-C
[ULTIMO PIANO]

PANTE DEL VAHO SCALA AI VARI LIVELLI



SCHEMA ASSONOMETRICO
DELLE RAMPPE

IL DIMENSIONAMENTO DELLE SCALE

①



una persona "di norma"
percorre su un piano
orizzontale uno spazio di
circa $62 \div 64$ cm



Quando il percorso è su un
piano inclinato di un angolo α ,
il passo si accorcia su misura
dell'inclinazione e fu α
grande α , fu maggiore
le distanza percorsa

TUTTO CIÒ SI TRADUCE NELLA RELAZIONE "LETTERALE" FRA
ALZATO (a) e PEDATO (p) :

$$2a + p = 62 \div 64$$